



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԵՄ՝

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ

ՆԱԽԱՐԱՐ

Է. ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ

«24 » 03 2020թ.

## ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱՐԴԵՑՈՒԹՅԱՆ  
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

ԲՓ 000028

Ձեռնարկողը՝

Պետական եկամուտների կոմիտե

Գործունեությունը՝

Մեղրիի մաքսակեփի արդիականացում և վերակառուցում  
շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության  
նախնական գնահատման հայկ

Սյունիքի մարզ

«Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության  
փորձաքննական կենտրոն» ՊՈԱԿ-ի  
տնօրենի պաշտոնակատար՝

Ա. Դոնոյան



**ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՍԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ  
ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱՀԴԵՑՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՍՈՒԹՅԱՆ**

**թիվ ԲՓ 000028**  
**<<24>> 03 2020թ.**

**Սյունիքի մարզի Մեղրի համայնքի վարչական տարածքում Մեղրիի  
մաքսակետի արդիականացում և վերակառուցում նախագծի շրջակա  
միջավայրի վրա ազդեցության նախնական գնահակման հայդ**

Ներածական մաս  
Ձեռնարկող՝

Պետական եկամուտների կոմիտե

Ներկայացված նյութեր՝

Նախնական գնահատման հայտ  
Գ կատեգորիա

Տեղադրման վայրը՝

Սյունիքի մարզի Մեղրի համայնք

Մեղրիի մաքսակետի արդիականացումը և վերակառուցումը նախատեսվում է իրականացնել Մեղրի համայնքի վարչական տարածքում՝ Հայաստանի և Իրանի Հանրապետությունների միջև սահման հանդիսացող Արաքս գետի հյուսիսային ափին։ Այն իրականացվելու է վարչակետի 2017թ. մարտի 21-ի N285-Ա որոշման համաձայն։ Ծրագիրն իրականացվելու է Եվրոպական Միության ֆինանսական աջակցությամբ։

Համաձայն նախնական գնահատման հայտի՝ նախատեսվող գործունեության տարածքը կազմելու է 8.64 հա, որից մոտ 6.2 հա-ը գործող անցակետի, իսկ 2.44 հա-ը՝ Մեղրիի համայնքապետարանից վերցված նոր հողատարածքն է։ Վերջինս գրանցված է, որպես բնակավայրերի նշանակության հողատարածք, հետագայում փոխվելու է՝ հատուկ նշանակության։

Գործունեության նպատակն է Մեղրիի սահմանային անցակետի ենթակառուցվածքների արդիականացման և ժամանակակից սարքավորումների համալրման միջոցով՝ բարձրացնել վերջինիս անվտանգության մակարդակը, ավելացնել տրանսպորտային միջոցների և ուղղորդների թողունակությունը, իջեցնել ֆունցիոնալ ծանրաբեռնվածությունը, կիրառելով <<մեկ պատուհան>> համակարգը։

**Նկարագրական մաս。**

Մեղրու սահմանային անցակետը գտնվում է Երևան-Իրան Մ-2 մայրուղու վերջնահատվածում, Ագարակ բնակավայրի հարևանությամբ՝ Երևան քաղաքից 400կմ, Իրանի հանրապետության անցակետից 400մ հեռավորության վրա։ Անցակետի սահմանից Ագարակ բնակավայրի ամենամոտիկ բնակելի տունը գտնվում է 1000մ, իսկ Իրանի Հանրապետության մոտակա Դուզալ գյուղը՝ 1400մ հեռավորության վրա է։ Դիտարկվող տարածքը գտնվում է Զանգեզուրի հանքային շրջանում, Սյունիքի սեսմոակտիվ գոտում, որին ըստու են ակտիվ խզման խախտումները։ Նախատեսվող գործունեության տարածմաշրջանը հողերուն ըստու են



լեռնադաշնագույն անտառային հողերի կարբոնատային ենթատիպերը: Գործունեության տարածքին կից հոսում է 1072 կմ երկարություն ունեցող Արաք գետը: Կիման բնութագրվում է կարճ և մեղմ ձմեռներով, շոգ երկար ամառներով: Նախատեսվող գործունեության տարածքից պատմամշակութային հուշարձանները գտնվում են բավական մեծ հեռավորության վրա, իսկ ամենամոտ պահպանվող տարածքը <<Արևիկ>> ազգային պարկն է՝ 5 կմ: Համաձայն նախնական գնահատման հայտի գործող անցակետի տարածքը հիմնականում հարթ է և ասֆալտապատ, իսկ լրացուցիչ հողատարածքը պատված է թփա-ծառային բուսականությամբ: Գործունեության ենթակա տարածքը տարիների ընթացքում գտնվել է մարդածին գործոնների ազդեցության տակ, որի պատճառով կենսաբազմազանությունը ենթարկվել է փոփոխությունների: Կենդանական աշխարհի ներկայացուցիչները հիմնականում վերաբնակվել են մարդածին ազդեցությունից դուրս տարածքներում:

Նախքան շինարարության իրականացումը կատարվելու են մոտ 1400մ<sup>2</sup> վարչական շենքի, 5000 մ<sup>2</sup> պարիսպի, 1000մ<sup>2</sup> պոմպակայանի և այլ օժանդակ շինությունների քանդման աշխատանքներ: Գոյություն ունեցող կառուցների քանդման աշխատանքների ժամանակ առաջանալու են թափոններ՝ 1200մ<sup>3</sup> ծավալով շինարարական աղբ: Շինարարական աղբից առանձնացվելու են երկրորդային օգտագործման ենթակա նյութերը (դոներ, պատուհաններ և այլն) և անվճար տրամադրվելու են Մեղրի համայնքի գյուղական բնակչությանը: Առաջանալու են նաև 3, 4 և 5-րդ դասի թափոններ՝ սև և գունավոր մետաղների ջարդոն, պոլիէթիլենի թափոններ, յուղոտված հնոտի: Սև և գունավոր մետաղների ջարդոնը հանձնվելու է մասնագիտացված ընկերություններին: Շինարարության և շահագործման փուլերում առաջացած կենցաղային աղբը կուտակվելու է 1մ<sup>3</sup> տարողությամբ աղբամաններում և տեղափոխվելու է համայնքային սանհտարական սպասարկման ծառայության կողմից: Կենցաղային աղբը, ինչպես նաև մնացած շինարարական աղբը տեղափոխվելու են Մեղրի համայնքաբետարանի կողմից հատկացված վայր՝ 4 կմ հեռավորության վրա գտնվող Ազարակի աղբավայր:

Շինարարական աշխատանքների կատարման ընթացքում հանվելու է 30000 մ<sup>3</sup> ծավալով հողաբուսաշերտ, որը <<կառավարության 08.09.2011թ. թիվ 1396-Ն որոշման պահանջներին համաձայն՝ ժամանակավոր կուտակվելու և պահվելու է Մեղրի համայնքի ղեկավարի կողմից հատկացված վայրում՝ 1,4 կմ հեռավորության վրա: Շինարարական աշխատանքների ավարտից հետո այն օգտագործվելու է անցակետի տարածքի բարեկարգման նպատակով:

Անցակետի արդիականացման և վերակառուցման աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել 2021-2024 թվականների ընթացքում: Որպես աշխատանքային հրապարակ, շինարարական և տրանսպորտային տեխնիկայի կայանման վայր, օգտագործվելու է մաքսակետի կայանատեղին: Նախատեսվող գործունեության շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ օգտագործվելու են շինանյութեր՝ երկաթբետոնե կարկաս, բետոնե բլոկներ, մետաղ, բազալտից և տուֆից երեսապատման սալիկներ, ցեմենտավագային շաղախ, ջերմամեկուսիչ նյութեր, ապակի և այլն:

Անցակետի արդիականացման և վերակառուցման նպատակով Մեղրիի համայնքաբետարանից ծեռք բերվող լրացուցիչ հողատարածքը գտնվում է Արաք գետի և գործող անցակետի միջակայքում, գործող պետական սահմանի արգելված գոտում՝ 500-510մ բարձրության վրա: Նոր տարածքի ամենացածր նիշը մոտ 5-6մ ցածր է գործող ճանապարհների ցանցից: Նշված տարածքը շահագործման պիտանի դարձնելու նպատակով Արաք գետի հունով կառուցվելու է 3-7 մ բարձրությամբ, 650մ երկարությամբ հեռապատ և դեպի Արաք գետ կատարվելու է 230000մ<sup>3</sup> ծավալով 4-րդ կարգի բանառորդ լեց: Բնահողը հատկացվելու է Մեղրի համայնքաբետարանի կողմից:



Համաձայն հայտի՝ գործունեության իրականացման ընթացքում ձեռք բերվող նոր հողատարածքում են գտնվում <<Ազարակի ՊՄԿ>>ՓԲԸ-ի արտադրական ջրամատակարարման մոտ 80%-ը և Կարճևան գյուղի ոռոգման ջրամատակարումն ապահովող պոմպակայաները: Կարճևան համայնքի ոռոգման պոմպակայանը և ջրագիծը ապամոնտաժվելու են համաձայն՝ <<ՊԵԿ-ի, Մեղրի համայնքի և <<Ազարակի ՊՄԿ>>ՓԲԸ-ի միջև կնքված համաձայնագրի: <<Ազարակի ՊՄԿ>>ՓԲԸ-ի և Մեղրի համայնքապետարանի փոխադրձ համաձայնությամբ, Կոմքինատի սեփականության իրավունքով պատկանող տարածքը փոխանակվելու է Մեղրի համայնքին սեփականության իրավունքով պատկանող 1.9355հա հողատարածքով՝ Կոմքինատին պատկանող 3 խորքային հորերի, պոմպակայանի և Էլեկտրական ենթակայանի կառուցման համար:

Համաձայն հայտի՝ անցակետի արդիականացման և վերակառուցման արդյունքում կատարվելու է անցակետի գլխավոր հատակագծի փոփոխություն: Նախատեսվում է վարչական շենքի, տրանսպորտային միջոցների ռենտգենային ճառագայթումների զննման, անասնաբուժական, սանիտարական և ֆիտոսանիտարական, տրանսպորտային միջոցների և բեռների ստուգման 2 մասնաշենքերի, սահմանային անցակետերի մուտքի և ելքի հսկման տաղավարների, մարդատար մեքենաների (4մ լայնությամբ)<sup>1</sup> 3 և բեռնատար մեքենաների համար (4մ և 5,5մ լայնությամբ)<sup>2</sup> երթևեկելի գոտիների կառուցում, ճանապարհների ցանցի ընդլայնում(յուրաքանչյուր երթևեկելի գոտու համար՝ մինչև 5,5մ լայնությամբ), << մտնող և դուրս եկող ճանապարհների ցանցի տարանջատում, հոսքերի առանձնացում, ավտոկայանատեղերի ավելացում, ենթակառուցվածքների փոփոխություն և այլն: Նախատեսվում է նաև ուղղաթիռի կայանատեղի, հետիոտնի համար՝ մայթեր, հարթակներ, տրանսպորտային միջոցների համար՝ կանգառներ և այլն: Մաքսակետն ապահոված է լինելու ջրամատակարարման, կենցաղային կոյուղու, հակարդեհային համակարգերով, ինչպես նաև աշխատանքի և հանգստի սենյակներով, խոհանոցով (նաև շների կերի պատրաստման համար), սանհանգույցներով, ցնցուղարանով, պահեստներով և այլն:

Արդիականացման արդյունքում ավելանալու են սահմանային անցակետի տրանսպարտային միջոցների և ուղևորների թողունակությունը՝ օրական մինչև 900 միավոր մեքենա, 2000 ուղևոր՝ ավտոբուսներով և 500 ուղևոր՝ տերմինալում: Գործունեության իրականացման շրջանակներում իրականացվելու է նաև Մ2 մայրուղու՝ Մեղրու տարածաշրջանով անցնող հատվածի հիմնանորոգում:

Անցակետի շենքերի և շինությունների քեռուցումը կատարվելու է անհատական քեռուցման համակարգերով և Էլեկտրական կոնվեկտորներով: Գազամատակարարումը, Էլեկտրամատակարարումը կատարվելու է առկա գործող համակարգի միջոցով:

Անցակետի ջրամատակարարումն իրականացվում է տարածքում գոյություն ունեցող 30մ խորությամբ արտեզյան հորից և 75մմ տրամագծով քաղաքային ջրագծից: Այս համակարգն իր մեջ ներառում է ջրադրյուր՝ կից ջրաչափական հոր, ջրամբար, պոմպակայան, ներառյալ քլորակայանը և բաշխիչ ցանցը: Հորի ջուրը լաբորատոր անալիզի արդյունքների համաձայն՝ համապատասխանում է խմելու ջրին ներկայացվող պահանջներին: Ջրամատակարումը հուսալի դարձնելու նպատակով նախատեսվում է հորատել նույն խորությամբ 2-րդ արտեզյան հորը: Նախատեսվում է նաև 8,0մ<sup>3</sup> ծավալով, 12 ժամյա միջին ջրածախտով կենցաղային ջրի ջրամբար: Ջրապահանջը կազմելու է 15,3մ<sup>3</sup>/օր կամ 3,17լ/վրկ: Ջրամատակարարման համար նախատեսվելու է նաև 2 պոմպով և մեմբրանային քաքով պոմպակայան, համալրված հակարդեհային պոմպային կայանքներով և ջրի վարակագերծման քլորակայանով: Տարածքի հրդեհամարման համար կառուցվելու է նաև հակարդեհային ջրամատակարարման երկաթբետոնե ջրամբարներ և այլն: Կեղտաջրերի հեռացումը կատարելու է նոյնականացումը:



ցանցով և ուղղվելու է 15,0մ<sup>3</sup>/օր արտադրողականությամբ կեղտաջրերի մաքրման կայան, որտեղ կատարվելու է նաստիճան՝ լրիվ կենսաբանական մաքրում: Մինչև մաքրման կայանը նախատեսվում է նաև ճաղավանդակային հոր՝ առավել խոշոր մասնիկների բեռնման համար: Համաձայն հայտի՝ մաքրման կայանն ապահովելու է մաքրված կեղտաջրերում թՎՊ՝ 10-20մգ/լ սահմաններում, թՔՊ՝ 70-100մգ/լ, N և NH<sub>4</sub> իոնների պարունակությունը՝ 15-20մգ/լ, որը համապատասխանում է ջրի որակի 4-րդ դասին: Նախատեսվում է նաև անձրևաջրերի հեռացման համակարգ, որոնց ջրերը ևս ուղղվելու են մաքրման կայան: Մաքրված կեղտաջրերը և անձրևաջրերն օգտագործվելու են անցակետի կանաչապատ տարածքի ոռոգման նպատակով:

Շինարարական աշխատանքների ավարտից հետո նախատեսվում է տարածքի բարեկարգման աշխատանքներ՝ ասֆալտ բետոնե պատվածք՝ 67.065 մ<sup>2</sup>, մայթ՝ 8.632 մ<sup>2</sup>, եզրաքար՝ 4.205գ.մ: Նախատեսվում է նաև 2.379մ<sup>2</sup> մակերեսով կանաչապատում՝ սիզամարգի տեսքով: Մաքսակետի տարածքի կանաչապատ գոտիներում են վերատնկվելու նաև <<Ալեգորա տրանս>> ՍՊԸ-ի կողմից նախկինում վարձակալած տարածքում տնկված ծառերը:

Կանաչապատ տարածքների ոռոգումն իրականացվելու է տարածքի ոռոգման համակարգի միջոցով: Ոռոգման ջրաղբյուր է ծառայելու արտեզյան հորը, որտեղից ջուրը նախքան քլորացնելը լցվելու է ոռոգման համար նախատեսված ջրամաբար: Ջրամբարից ջուրը ոռոգման համակարգ է մղվելու պոմպերի օգնությամբ: Համաձայն հայտի՝ ոռոգման ջրի օրական ծախսը կազմելու է 80.4մ<sup>3</sup>:

Նախատեսվող գործունեությունը կատարման ժամանակ լինելու են շրջակա միջավայրի վրա ազդեցություններ, որոնք հիմնականում կապված են լինելու մեծաքանակ տրանսպորտային միջոցների և շինարարական տեխնիկայի շահագործման, աղմուկի ավելացման, քանդման, փորման, բեռնման, հողային աշխատանքների, հողային զանգվածների և թափոնների տեղափոխման, նյութերի օգտագործման, հեղուկ նյութերի արտահոսքի, ճանապարհների ծանրաբեռնվածության, արտակարգ իրավիճակների առաջացման հետ: Մեղրի անցակետի արդիականացման շրջանակներում <<Գիտությունների ազգային ակադեմիայի Բուսաբանության ինստիտուտի կողմից ընդլայնվող տարածքում կատարված ուսումնասիրության արդյունքում <<բույսերի Կարմիր գրքում գրանցված բուսատեսակներ չեն հայտնաբերվել: Սակայն հաշվի առնելով տարածաշրջանի էկոհամակարգի հազվագյուտ լինելը՝ էղիֆիկատոր տեսակի (Եփրատյան բարդի) սահմանափակ ներկայացվածությունը հանրապետությունում, <<ԳԱԱ Բուսաբանության ինստիտուտի առաջարկով, շինարարույթունից առաջ տարածքի մոտակայքում ստեղծվելու է տնկարան, որտեղ կտրոնավորման եղանակով հնարավոր կինի բազմացնել նշված բարդու տեսակը և այլ նոր բուսատեսակներ՝ հետագայում Արաքս գետի երկայնքով տարածելու նպատակով: Իսկ <<Կարմիր գրքում գրանցված կենդանատեսակները՝ միջատները, մողեսները, թռչունները գործունեության իրականացման ընթացքում կվերաբնակվեն մոտակա մերձափնյա գոտիներում:

Մաքսակետի արդիականացման արդյունքում լինելու են նաև որոշակի բացասական ազդեցություններ, կապված ճանապարհների ծանրաբեռնվածության ավելացման հետ:

Անցակետի արդիականացման և վերակառուցման արդյունքում աճելու է սպասարկման և ծառայությունների ոլորտը, ստեղծվելու են նոր աշխատատեղեր:

Համաձայն նախնական գնահատման հայտի՝ նախատեսվում են առաջնա ավագանի, հողային և ջրային ռեսուրսների աղղոտումից պահպանման, հողաց արդիականացման, օգտագործման, թափոնների կառավարման, աղմուկի մակարդակի մաքրման կայան:



իրավիճակների ռիսկի նվազեցմանն ուղղված բնապահպանական միջոցառումներ, որոնք ներառված են միջոցառումների ծրագրում:

- շինարարության ընթացքում օդային ավազան փոշու արտանետումների քանակը նվազեցնելու նպատակով՝ ջրցան,

- քամու և անձրևային եղանակներին՝ Արաքս գետի հունով հենապատի կառուցման աշխատանքների դադարեցում՝ ջրային ռեսուրսների աղտոտումը նվազեցնելու նպատակով,

- հողի բերրի շերտի պահում, օգտագործում համաձայն՝ << կառավարության 08.09.2011թ. թիվ 1396-Ն որոշման պահանջներին,

- բուսահողի պահում ծածկված վիճակում, բացառելով դրանց աղտոտումը,

- բուսահողը հանելու, պահեստավորելու և պահելու ընթացքում բացառել վերջինիս որակական հատկանիշների վատթարացումը,

- գրունտը և սրուն նութերի տեղափոխում փակ թափքով՝ ծածկված վիճակում,

- Մեղրի համայնք-անցակետ հատվածում շինարարական նյութերի և թափոնների փոխադրումների իրականացում՝ օրվա չծանրաբեռնված ժամերին,

- արտադրական իրապարակում սրուն նյութերի պահում ծածկված վիճակում,

- շինանարական նյութերի և թափոնների այրման արգելում,

- տրանսպորտային միջոցների և շինտեխնիկայի աշխատանքի դադարեցում գիշերային ժամերին,

- աշխատանքների ավարտից հետո տարածքի բարեկարգում, օգտագործելով հանված բուսահողը,

- շինարարական տեխնիկայի լիցքավորում յուղահավաք տակդիրներով կահավորված վայրերում, հողային ռեսուրսներն աղտոտումից պահպանելու նպատակով,

- հեղուկ նյութերի պահում հատուկ տակդիրների վրա, հնարավոր արտահոսքերը կանխելու նպատակով,

- հարակից տարածքների բուսական տեսակների, աճելավայրերի, պոպույացիաների վիճակի փոփոխության մշտադիտարկման իրականացում,

- շինարարության ընթացքում արտակարգ իրավիճակների և աշխատանքի անվտանգության պահպանում և այլն:

**Պատճառաբանական մաս.** նախատեսվող գործունեությունը 2018թ. ստացել է փորձաքննական դրական եզրակացություն, բայց 1 տարվա ընթացքում գործունեություն չի իրականացվել: Մեղրիի անցակետը Հայաստանի և Իրանի հանրապետության միջև գործող միակ սահմանային անցակետն է՝ բեռնափոխադրումների և ուղևորափոխադրումների ապահովման առումով: Այդ պատճառով այն կենսական և կարևորագույն նշանակություն ունի Հայաստանի Հանրապետության համար: Անցակետի արդիականցման և վերակառուցման նախագիծը համահունչ է Մեղրի համայնքի 2017-2021թթ. զարգացման հնգամյա ծրագրի դրույթներին: Գործունեության իրականացման ընթացքում շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունները լինելու են շինարարության փոփոխությունները, կրելու են ժամանակավոր բնույթը: Հայտով նախատեսված միջոցառումների կատարման արդյունքում բացառվելու կամ մեղմվելու են շրջակա միջավայրի վրա լրացնելու ազդեցությունները: Դիտողությունների և առաջարկությունների հիման վրա հայտը լրամշակվել է: Փորձաքննական գործընթացին ներգրավվել են շրջակա միջավայրի նախարարության ստորաբաժանումները:

Օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Մեղրի համայնքի Ազգական ընակավայրի վարչական ղեկավարի նստավայրում իրականացվել են հանրային ընմարկումներ, որի ընթացքում հանրությունը դրական է արտահայտվել նախատեսվող գործունեության վերաբերյալ:



## Փորձաքննական պահանջներ

1. Շինարարական աշխատանքների իրականացման ընթացքում անհրաժեշտ է հետևել նախնական գնահատման հայտով ամրագրված բնապահպանական միջոցառումների կատարմանը, իսկ դրանց չբավարարման դեպքում նախատեսել լրացուցիչ միջոցառումներ, ուղղված՝ բնապահպանական և շինարարական նորմերի պահպանմանը:

2. Անհրաժեշտ է ապահովել Եփրատյան բարդու բազմացման նպատակով տնկարանի ստեղծումը և նոր բուսատեսակներով համալրումը, ինչպես նաև <<Ալեգորա տրանս>> ՍՊԸ-ի տարածքի ծառերի վերատնկումը:

3. Ապահովել նախատեսված մաքրման կայանի անխափան աշխատանքը և հայտով ամրագրված մաքրված կեղտաջրերի թույլատրելի նորմերը՝ ԹԿԴ՝ 10-20մգ/լ սահմաններում, ԹՔԴ՝ 70-100մգ/լ, N և NH<sub>4</sub> իոնների պարունակությունը՝ 15-20մգ/լ:

4.Գործունեության իրականացման ընթացքում բացառել Արաքս գետի հոսքի խոչընդոտումը կամ շեղումը, ջրային ռեսուրսի աղտոտումը՝ վտանգավոր նյութերի, կեղտաջրերի ներթափանցումը, ջրային ռեսուրսի հատակների, ափերի, հոսքի կամ հատկությունների փոփոխումը:

5.Հարակից տարածքների բուսական տեսակների, աճելավայրերի, պոպուլյացիաների վիճակի փոփոխության մշտադիտարկման իրականացում, առաջնորդվելով 2014թ.հունիսի 31-ի N781-Ն որոշման պահանջներով:

6.Նախատեսվող գործունեության իրականացման ընթացքում պահպանել արտակարգ իրավիճակների և աշխատանքի անվտանգության նորմերը:

## ԵԶՐԱՓԱԿԻՉ ՄԱՍ

Պետական եկամուտների կոմիտեի կողմից ներկայացված՝ Մեղրի համայնքի վարչական տարածքում <<Մեղրիի մաքսակետի արդիականացման և վերակառուցման>> նախագծի շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության նախնական գնահատման հայտի վերաբերյալ տրվում է դրական եզրակացություն՝ վերը նշված փորձաքննական պահանջների պարտադիր կատարման պայմանով:

Գլխավոր մասնագետ

Բ. Նորիշանյան

