11602

ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ՝
Շրջակա միջավայրի նախարար
Համբարձում Մաթևոսյան

«16» 10 2025թ.

ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

ԲՓ N 241 - 25

Նախաձեռնող՝ ***«ԱՐՄԵՆԻԱ » ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ» ՓԲԸ***
ք. Երևան 0042, «Զվարթնոց» օդանավակայան

Գործունեություն՝ ***«Զվարթնոց» օդանավակայանի ավտոհանգրվանի վերնահարկի վերակառուցում***
ք.Երևան, Մալաթիա-Սեբաստիա , Ի.Գասպարյան փ.34

Առդիր՝ 3 թերթ:

ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ
ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

ԲՓ № 241 - 25

«16» հոկտեմբերի 2025թ.

«Զվարթնոց» օդանավակայանի ավտոհանգրվանի վերնահարկի վերակառուցման աշխատանքների շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման հաշվետվություն

Նախաձեռնող՝	«ԱՐՄԵՆԻԱ » ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ» ՓԲԸ
Փաստաթղթի տեսակը՝	Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման հաշվետվություն/նախագիծ
Գործունեության տեսակը՝	«Բ» կատեգորիա
Գտնվելու վայրը՝	ք.Երևան, Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջան, Իսահակ Գասպարյան փողոց հ. 34

Ներածական մաս. «ԱՐՄԵՆԻԱ» ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ» ՓԲ ընկերությունը նախատեսում է իրականացնել «ԶՎԱՐԹՆՈՑ» օդանավակայանի ավտոհանգրվանի վերնահարկի վերակառուցում: Նախատեսվող գործունեությունը ենթակա է փորձաքննության՝ համաձայն «Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման և փորձաքննության մասին» օրենքի ՀՕ-150-Ն (այսուհետ՝ Օրենք) 12-րդ հոդվածի 9-րդ մասի: Ավտոհանգրվանի վերակառուցման նախագիծը նախատեսվում է իրականացնել Երևան քաղաքի, Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի, Իսահակ Գասպարյան փողոց հ. 34 հասցեում: Նախագծման համար հիմք են հանդիսացել պատվիրատուի կողմից ներկայացված տեխնիկական պահանջները, գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերը և N 01/18-07/2-61988-708 նախագծման թուլտվությունը՝ տրված 05.10.2023թ.-ին:

Նկարագրական մաս. Զվարթնոց միջազգային օդանավակայանը գտնվում է Երևանից 10 կմ դեպի հարավ-արևմուտք՝ Փարաքար գյուղի մոտակայքում: Հայցվող տարածքը կառուցապատված է, մասնավորապես՝ օդանավակայանային համալիր՝ 35812.88 քմ, ավտոկայանատեղի՝ 21518.2 քմ, ծառայողական շենք՝ 31.1 քմ: Երկրաբանական տեսակետից տարածքը բարենպաստ է կառուցապատման համար:

Վերակառուցվող ավտոհանգրվանը գտնվում է Երևան քաղաքի, Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանում: Նախատեսվում է ավտոհանգրվանի հարթ տանիքի վերակառուցում: Շուրջ 300 մեքենայի համար նախատեսված բացօթյա ավտոկայանատեղիի կառուցում 10560 քմ մակերեսով: Գոյություն ունեցող կառույցի տանիքն ի սկզբանե նախատեսված է եղել հետագա վերակառուցմանը՝ ավտոհանգրվանի պահանջներից ելնելով: Նախատեսվում է

հարթ տանիքի, արհեստական խոտածածկի, գոյություն ունեցող շերտերի հեռացում, հավաքովի ե/բ ծածկի պանելների ապամոնտաժում (թեքահարթակների հատվածում ըստ գծագրերի), հավաքովի մետաղական կոնստրուկցիաներով և ե/բ ծածկով թեքահարթակների կառուցում, թեքահարթակների հավաքովի մետաղական ծածկոցի կառուցում, հատակի շերտերի իրականացում, ջրահեռացման կազմակերպում: Նախատեսվում է նաև +3.45 նիշով՝ 2-րդ հարկից ելքային ուղղու կառուցում, որի համար նախատեսվում է իրականացնել բացվածք գոյություն ունեցող հենապատից: Նախատեսվում է նոր լուսատուների, մետաղական բազրիքի տեղադրում, կողիատիպ հատվածներում արհեստական խոտածածկի վերատեղադրում, ավտոանվահիրիչների (Wheel stopper), հետիոտնի անցման արգելապատների տեղադրում համապատասխան գծանշումներով: Ապահովված են լինելու հակահրդեհային անվտանգության նորմատիվ պահանջները:

Ավտոկայանատեղիի տեխնիկատնտեսական ցուցանշներն են՝

կառուցապատման մակերես՝ 10560քմ

բարեկարգման մակերես՝ 570 քմ:

Բացօթյա ավտոկայանատեղիի 3-րդ հարկի անձրևաջրերի ջրահեռացումն իրականացվելու է հոսակների (գոյություն ունեցող) և ավտոկայանատեղիների համար նախատեսված ջրհավաք առվակների միջոցով, որոնք խմբավորվում և միացվում են գոյություն ունեցող 12 հատ Մ110 մմ տրամագծով և 2 հատ Մ225 մմ տրամագծով ջրահեռացման կանգնակներին, ըստ պատվիրատուի կողմից տրված տեխնիկական առաջադրանքի: Անձրևատար խողովակները մոնտաժվելու են ավտոկայանատեղիի 2-րդ հարկի առաստաղի տակով: Նախատեսվում են Մ160-110 մմ պոլիէթիլենային (pe) ջրահեռացման համար նախատեսված սեղմիչ ռետինե օղակներով լայնուկավոր խողովակներ: Քանի որ ջրահեռացման կանգնակները գտնվում են ավտոկայանատեղիի մեքենաների կայանման վայրերում, չունենալով հնարավորություն խողովակները վեր բարձրացնելու, այդ իսկ պատճառով, ներկայիս գոյություն ունեցող հոսակները, որոնք տեղադրված են կանգնակների վրա, պետք է վերատեղադրվեն և ծառայեն կանգնակների օդափոխության համար: Մոնտաժումից հետո համակարգը կենթարկվի հիդրավլիկական փորձարկման:

Ավտոհանգրվանի համալիրի թեքահարթակների կառուցման համար կատարվելու է հողային աշխատանքներ: Ե/բ հիմքիերի տեղադրման համար կատարվելու է մոտ 1750 խմ ընդհանուր ծավալով հողային զանգվածի հանույթ և 650 խմ հետլիցք: Ավելցուկային 1100 խմ հողային զանգվածը կտեղափոխվի տեղական ինքնակառավարման մարմինների կողմից հատկացված վայր: Շինարարական աղբը,որի մեծ մասը կազմելու է 3-րդ հարկի տանիքի քանդումից առաջացած շինարարական թափոնները, ամբողջությամբ տեղափոխվելու է տեղական ինքնակառավարման մարմինների կողմից հատկացված վայր: Բնառեսուրսներից օգտագործվելու է ջուր՝ տարածքների ջրցանի, հողի/գրունտի խոնավացման համար և շինանձնակազմի խմելու կենցաղային նպատակների համար: Տարածքն արդեն իսկ ենթարկված է ազդեցության, ուստի բուսական և կենդանական աշխարհի ներկայացուցիչներ ինչպես նաև պատմամշակութային հուշարձանները բացակայում են: Ներկայացվող աշխատանքների կատարման ընթացքում հիմնական ռիսկերը կապված են մթնոլորտ

արտանետումների հետ, որոնք հիմնականում փոշու և դիզելային վառելիքի արգասիքներն են: Շինարարական աշխատանքների ընթացքում կիրականացվեն մշտադիտարկումներ՝ ուղղված շինհրապարակի որակի, բանվորական հագուստի կուլտուրայի, անվտանգության կանոնների պահպանմանն: Բնապահպանական միջոցառումների համար նախատեսվում է մասնահանել ամբողջ շինարարության ընթացքում 700 հազ. ՀՀ դրամ:

Պատճառաբանական մաս. Փորձաքննական գործընթացին մասնակցել են տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների, առողջապահության, կրթության, գիտության, մշակույթի և սպորտի նախարարությունները, քաղաքաշինության և կադաստրի կոմիտեները, Երևանի քաղաքապետարանը և շրջակա միջավայրի նախարարության համապատասխան ստորաբաժանումները:

Նախատեսվող գործունեության ՇՄԱԳ հաշվետվության փորձաքննությունն իրականացվել է Օրենքի պահանջներին համապատասխան: «Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման և փորձաքննության մասին» ՀՕ-150-Ն օրենքի և Կառավարության 2023 թվականի դեկտեմբերի 28-ի N 2343-Ն որոշման հավելվածի՝ 2025թ. սեպտեմբերի 17-ին Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի ղեկավարի նստավայրում կայացել է շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման հաշվետվության վերաբերյալ երկրորդ հանրային լսումը, որի ընթացքում նախագիծը հավանության է արժանացել:

Պարտադիր կատարման ենթակա պահանջներ

1. Կառուցապատման աշխատանքների ընթացքում պահպանել «Մթնոլորտային օդի պահպանության մասին» օրենքի 11-րդ հոդվածով սահմանված պահանջները՝ շրջակա տարածքները զերծ պահել շինարարական աղբից, փոշին նվազագույնի հասցնելու նպատակով շինարարության ընթացքում ցանկապատել շինարարական հրապարակները, շինությունները ծածկել շինարարությանը համապատասխան բարձրությամբ անթափանց թաղանթով:
2. Վերակառուցման աշխատանքների իրականացման ընթացքում ապահովել օգտագործվող ավտոկայանատեղիի հատվածի անվտանգությունն ու մեքենաների բնականոն տեղաշարժը:

ԵԶՐԱՓԱԿԻՉ ՄԱՍ

«Զվարթնոց» օդանավակայանի ավտոհանգրվանի վերնահարկի վերակառուցման աշխատանքների շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման հաշվետվությանը տրվում է պետական փորձաքննական դրական եզրակացություն՝ վերը նշված պարտադիր կատարման պահանջների պայմանով:

«Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության փորձաքննական կենտրոն» ՊՈԱԿ-ի տնօրենի պարտականությունները կատարող՝ Հերիքնազ Մկրտչյան

«Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության փորձաքննական կենտրոն» ՊՈԱԿ-ի գլխավոր մասնագետ՝ Շուշանիկ Կարապետյան