



ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ՝
ՀՀ ԲՆԱՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՆԱԽԱՐԱՐ

Ավետիսյան



Ա. ՄԻՆԱՍՅԱՆ

«15» 03 2018թ

ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅԱՆ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

ԲՓ 16

Ձեռնարկողը՝

<<Սյունիք>> օդանավակայանի ՍՊԸ
Ք. Կապան, Հ. Ավետիսյան 22ա

Գործունեությունը՝

**Կապան քաղաքում օդանավակայանի ուղևորային
համալիրի կառուցման շրջակա միջավայրի վրա
ազդեցության նախնական գնահատման հայտ**
<<Սյունիքի մարզ

**<<Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության
փորձաքննական կենտրոն>> ՊՈԱԿ-ի
տնօրեն՝**



Վ. Սահակյան

ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ

քիվ ԲՓ 16

«15» 03 2018թ.

«Սյունիք» Օդանավակայանի ՍՊԸ կողմից ներկայացված ՀՀ Սյունիքի մարզի Կապան քաղաքում օդանավակայանի ուղևորային համալիրի կառուցման նախնական գնահատման հայտ

Պատվիրատու՝	«Սյունիք» Օդանավակայանի ՍՊԸ
Նախագծող՝	«Տրանսնախագիծ» Ինստիտուտ ՓԲԸ
Ներկայացված նյութեր՝	Աշխատանքային նախագիծ, Նախնական գնահատման հայտ;
Տեղադրման վայրը՝	ՀՀ Սյունիքի մարզի քաղաք Կապան
Գործունեության կատեգորիան /Գ/ կատեգորիա	

Համաձայն ներկայացված աշխատանքային նախագծի՝ Սյունիք Օդանավակայանի ՍՊԸ ընկերությունը նախատեսում է ՀՀ Սյունիքի մարզի Կապան քաղաքի օդանավակայանի ուղևորային համալիրի կառուցում:

Օդանավակայանի ուղևորային համալիրը նախատեսվում է կառուցել նախկինում գոյություն ունեցող և ներկայումս չգործող օդանավակայանի տեղում, որը գտնվում է Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Սյունիք գյուղի Գաղթական թաղամասի 70 տարածքում:

Նախագծման առաջադրանքի համաձայն օդանավակայանը պետք է սպասարկի տեղական օդային գծերը: Որպես ուղևորափոխադրամիջոց նախատեսվում է շահագործել 2B դասի օդանավեր օրական իրականացնելով առավելագույնը 2 չվերթ 35-50 ուղևորափոխադրումով:

Քաղաքաշինության տեսանկյունից օդանավակայանի ուղևորային համալիրի շենքը տեղադրվել է սուղ և համարյա ոչ այլընտրանքային պայմաններում: Ուղևորային համալիրի տեղադրման տեղի ընտրությանը հիմնականում թելադրվել է գոյություն ունեցող թոփքուղու և կառամատույցի առկայությամբ: Շենքի տեղի ընտրության հարցում մեծ դերակատարում է ունեցել նաև թոփքուղու և կառամատույցի տակով անցնող և ներկայումս գործող Կապան քաղաքի կոյուղու քաղաքային կոլեկտորը:



Ուղևորային համալիր կառուցապատման նիշը՝ 717,70, օդանավակայանի հարևանությամբ տնվող Մ-2 միջպետական մայրուղու երթևեկելի մասի նիշից 725,00 մոտ 7,0 մետրով ցածր է գտնվում: Օդանավակայանի տարածք տրանսպորտային միջոցների կազմակերպված մուտքի և ելքի ապահովման համար նախագծվել է ավտոմոբիլային ճանապարհի դեպի աջ և ձախ մոտ 200-ական մետր երկարությամբ ճանապարհահատվածներով հաշված կառույցի կենտրոնից:

Ուղևորային համալիրը թների մասում միահարկ, իսկ կենտրոնական մասում երկհարկանի կառույց է: Շինությունը հատակածում ունի օղակաձև շրջանային սեկտորի տեսք 45,0մ արտաքին, 30,0մ ներքին շառավիղներով և 72° կենտրոնական անկյունով: Շինության արտաքին եզրագծային չափը մոտ 57մ է, իսկ ներքինը՝ մոտ 38մ: Շենքի ընդհանուր բարձրությունը 9,8մ է, իսկ թների մասում 5,2մ: Կենտրոնական երկհարկանի տեղամասի տանիքածածկն իրականացվում է հարթ, գունավոր թիթեղից, իսկ թներում իրականացվում է հարթ տանիք ներքին ջրահեռացմամբ:

Մուտքից աջ և ձախ նախատեսված է երկաթբետոնյա աստիճանավանդակներ երկրորդ հարկ բարձրանալու համար: Երկրորդ հակից պողպատյա կոնստրուկցիաներով աստիճաններով նախատեսվում է մուտք դեպի դիտման տարածք: Երկրորդ հարկի մակարդակից նախատեսվում է ելք դեպի հարթ տանիք: Հարթ տանիքի մուտքից աջ տեղամասում (12-15 առանցքներ) տեղադրվում են օդափոխության և սառնամատակարարման սարքավորումները (չիլեր): Շինության գլխավոր ճակատները հիմնականում ապակեպատ են և երեսապատված ժամանակակից կոմպոզիտային նյութերով այլուքաբոնդով: Կողքային ճակատների առաջին հարկի պատերը նախատեսվում է իրականացնել պեմզաբլոկներից պեռլիտե սալերով ջերմամեկուսացմամբ և տրավերտինե երեսապատմամբ: Երկրորդ հարկի պատերը նախատեսվում է սենդվիչ տիպի պանելներից 12սմ հաստությամբ: Միջնորումները առաջին հարկում նախատեսվում է իրականացնել պեմզաբլոկներից, իսկ երկրորդ հարկում գիպսաստվարաթղթից:

Հատակները նախատեսվում են կերամիկական սալիկներից, առաստաղները կախովի են գիպսաստվարաթղթից: Բոլոր դռներն ու պատուհանները նախատեսված են մետաղապլաստից: Մուտքը կազմակերպված է նախամուտքով, դռան վրա նախատեսված է հովհար: Նախագծված բոլոր սենքերն ապահովված են բնական լուսավորությամբ:

Որոշակի ձևափոխումներից հետո երկրորդ հարկի ծածկի (4-12 առանցքներ) հիմնական կրող կոնստրուկցիաներ են հանդիսանում 24մ թռիչով 'Մոլոդեչնո' տիպի ծպեղնային ֆերմաները, որոնք միմյանց միանալով կապի ֆերմաներով կազմում են ծածկի ընդհանուր, կոշտ համակարգ:

Տանիքի ծածկույթի և ջերմամեկուսիչ շերտի տեղադրման համար պողպատյա կոնստրուկցիաների վրա տեղադրվում է փայտյա կոնստրուկտիվ տարրեր: Բոլոր պողպատյա կոնստրուկցիաները ներկվում են 2 շերտ, իսկ փայտյա կոնստրուկցիաները մշակվում են հականեխիչ և հակահրդեհային նյութերով:

Օդանավակայանի ուղևորային շենքի մոտակայքում նախագծված է նկուղ օժանդակ ծառայությունների համար, նախագծով նկուղում նախատեսվում է տեղադրել էլեկտրական ենթակայանը և դիզել ագրեգատը:

Նախագծով նախատեսվող ավտոմոբիլային ճանապարհը օդանավակայանի ուղևորային համալիրն ապահովվում տրանսպորտային միջոցների կազմակերպված մուտքով և ելքով:

Ճանապարհային մոտեցման առաջին հատվածը սկսվում է Երևան-Մեղրի ավտոճանապարհից (որը քաղաքի տարածքում անվանակոչվում է փողոց) և վերջանում Պկ1+92- ում, երկրորդ հատվածը սկսվում է Պկ 2+26-ից և վերջանում Պկ 4+50-ում, միանալով



վերը նշված ճանապարհին: Մի փոքրիկ հատված, 25մ երկարության Պկ 1+50-ի գնում է դեպի թոփչքուղի:

Մոտեցումների լայնությունները ընդունված են երկկողմանի շարժման համար 6մ: Փողոցների երկու կողմերից նախատեսված են մայթեր 1.2մ լայնության: Հորիզոնական կորերի վրա նախատեսված է վիտրաժ 20% թեքության, 8,0մ վիտրաժի անցամասերով: Ա/բետոնե ծածկի լայնական թեքությունները ուղիղ հատվածներում ընդունվել է միակողմանի մակերեսային ջրերի միակողմանի հեռացման համար: Մակերեսային ջրերի հեռացման համար տեղադրվել են 8 հատ ջրընդունիչ իրար միացված $d=30$ սմ տրամագծով պլաստմասե խողովակներով:

Կապանի օդանավակայանի ջեռուցումը, սառնամատակարարումը և օդափոխությունն իրականացվում է պատվիրատուի տված առաջադրանքի, ճարտարապետաշինարարական գծագրերի և գործող շինարարական նորմերի և կանոնների:

Շենքում նախատեսված է երկխողովականի, արհեստական շրջանառությամբ, մայրուղային գծերում փակուղային սխեմայով ջրային ջեռուցման և սառնամատակարարման համակարգեր:

Շենքում ջրահեռացումը և սառնամատակարարումը իրականացվում է կասետային և հատակային օդամղիչ կոնվեկտորների միջոցով:

Կաթսայատնից մայրուղային խողովակագծերով ջերմատարը անցնում է I հարկի առաստաղի տակով և բետոնե կանալի միջոցով, մեկուսացվում է ռետինե խողովակաձև մեկուսիչով:

Ամռանը սառեցումը իրականացվում է տանիքում տեղադրված սառեցման ագրեգատի միջոցով, որը ապահովում է ջուր ջերմատար 7-12°C պարամետրերը:

ՀՀ Սյունիքի մարզի կապան քաղաքի օդանավակայանի ուղևորային համալիրի կառուցման նախագծի ջրամատակարարման և ջրահեռացման մասը մշակվել է համաձայն առաջադրանքի, ճարտարապետա-շինարարական գծագրերի, գործող շինարարական նորմերի և կանոնների:

Կառուցվող օդանավակայանի ջրամիացումն իրականացվում է գործող ջրագծից: Ջրի ծախսի չափման համար ջրամիացման կետից մոտ 12,0մ հեռավորության վրա նախատեսված է կառուցել ջրամատակարարման հոր ջրաչափական հանգույցով և շրջանցող գծով:

Կենցաղային կոյուղու համակազմը նախատեսված է սանիտարատեխնիկական սարքերից տնտեսա-կենցաղային կեղտաջրերի հեռացման համար:

Նախատեսվող շինարարական աշխատանքների փուլում մթնոլորտի վրա ազդեցությունը կապված է հողային աշխատանքների և շինարարական տեխնիկայի աշխատանքի ընթացքում առաջացող արտանետումներով: Շինարարական աշխատանքները կրում են ժամանակավոր բնույթ և չունեն զգալի ազդեցություն:

Նախատեսվող շինարարական աշխատանքների փուլում շրջակա միջավայրի բաղադրիչների վրա վնասակար ազդեցությունների բացառման, նվազեցման նպատակով նախատեսված են մի շարք միջոցառումներ:

Օդային ավազանի վրա ազդեցությունը կապված է հողային աշխատանքների և շինարարական տեխնիկայի աշխատանքի ընթացքում առաջացող արտանետումներով:

Օդային ավազանի աղտոտումը նվազեցնելու նպատակով նախատեսված են հետևյալ միջոցառումները

- շինարարական հրապարակները ցանկապատել համապատասխան բարձրության անթափանց թաղանթով,
- շինհրապարակից դուրս եկող մեքենաների անվաղողերը լվանալ,



- պարտադիր կարգով շինանյութերը, ավելցուկ գրունտը և շինարարական աղբը տեղափոխել անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,
- շինհրապարակը օրվա ընթացքում պարբերաբար ջրել,
- սորուն նյութերը (ավազ, ցեմենտ) պահեստավորել փակ տարածքներում կամ ծածկել անթափանց թաղանթներով,
- շինարարական տեխնիկայի տեղաշարժը և աշխատանքը իրականացվելու է միայն գոյություն ունեցող ճանապարհներով, բացառելով կանաչ գոտիների վնասումը, նոր տարածքների խախտումը և աղտոտումը:
- բացառվելու է շինարարական աղբի և հողերի կուտակումները բուսածածկ տարածքներում:
- պարբերաբար իրականացվելու է տեխնիկայի շարժիչների կարգաբերում,
- չոր եղանակների ժամանակ իրականացվելու է խճի, պահեստավորված և տեղափոխվող հողային զանգվածների խոնավացում:

Նկատի ունենալով այն հանգամանքը, որ աշխատանքները իրականացվելու են ջրային ռեսուրսներից բավականին հեռավորության վրա, կարելի է եզրակացնել, որ թե շինարարության, և թե շահագործման ընթացքում որևէ ազդեցություն ջրային ռեսուրսների վրա չի լինի:

Շինարարական աշխատանքների ժամանակ ջուրն օգտագործվում է շինարարական հարթակների ջրցանի, ինչպես նաև ինժեներատեխնիկական անձնակազմի, բանվորների և վարորդների կոմունալ կենցաղային կարիքների ապահովման համար:

Շինարարական աշխատանքների ավարտից հետո նախատեսվում է տարածքը բարեկարգել և իրականացնել կանաչապատման աշխատանքներ:

Կաթսայատունը կապահովի դպրոցի ջեռուցումը ձմեռային ամիսներին և տաք ջրամատակարարում ամբողջ տարվա ընթացքում:

Եզրահանգում Նախատեսվող գործունեության հիմնական ազդեցությունը պայմանավորված է շինարարության փուլով, ինչը չունի զգալի ազդեցություն և կրում է ժամանակավոր բնույթ: 2018թ փետրվարի 8-ին և մարտի 7-ին նախատեսվող գործունեության նախնական գնահատման հայտի վերաբերյալ կազմակերպվել են հասարակական լսումներ, որոնց արդյունքում կազմված արձանագրություններով մասնակիցները և ազդակիր համայնքը նախատեսվող գործունեության իրականացմանը տվել են իրենց հավանությունը:

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

<<Սյունիք>> Օդանավակայան ՄՊԸ կողմից ներկայացված 22 Սյունիքի մարզի Կապան քաղաքում օդանավակայանի ուղևորային համալիրի կառուցման նախնական գնահատման հայտի վերաբերյալ տրվում է դրական եզրակացություն:

Մասնագետ



[Handwritten signature]

Ա. Մինասյան